

Proyecto “Galápagos cero anclas”

# En la isla Bartolomé funcionan las primeras 5 boyas de amarre

*El proyecto “Galápagos cero anclas” se inició en la isla Bartolomé donde se han instalado 5 boyas las que están en perfecto funcionamiento. El Proyecto ejecutado por el Parque Nacional Galápagos y respaldado por Conservación Internacional, Wild Aid, Fundación Charles Darwin, Dirección de la Marina Mercante forma parte*

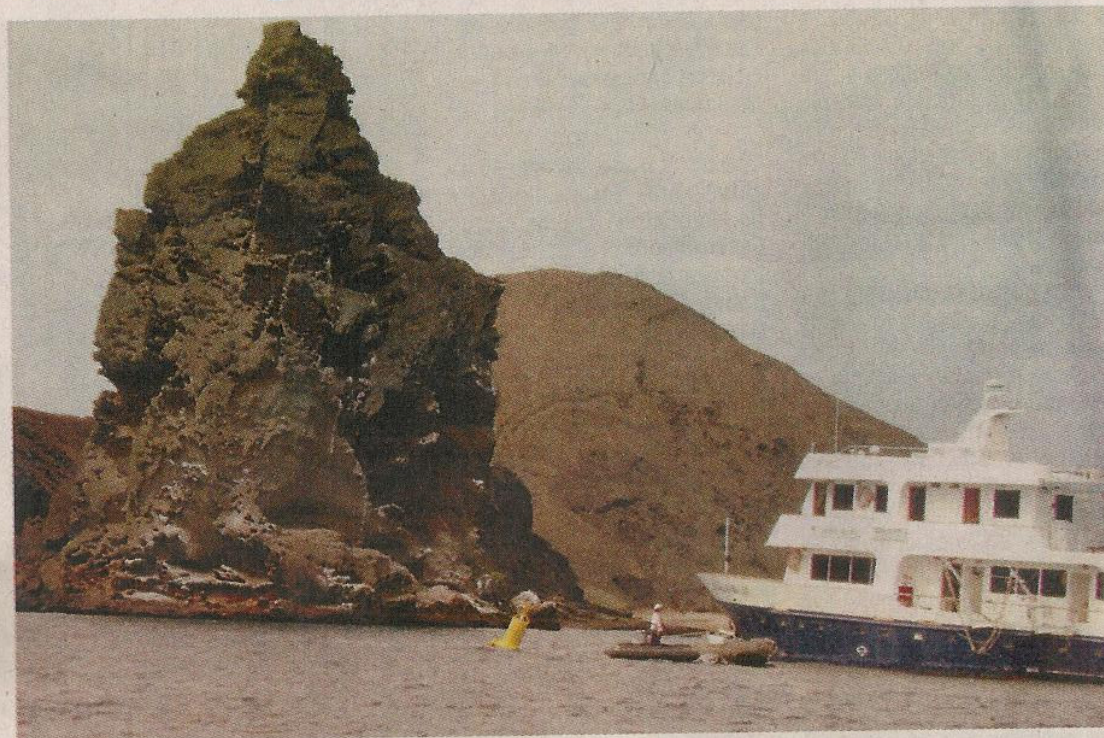
Con el funcionamiento de 5 boyas de amarre en la isla Bartolomé se inició la primera fase piloto de la campaña “Galápagos cero anclas” que pretende preservar los fondos marinos donde viven especies de peces e invertebrados marinos de Galápagos.

La presentación oficial del proyecto se realizó la semana anterior donde representantes de diversos medios de comunicación provincial realizaron una visita a la isla Bartolomé para confirmar la manera como está funcionando este importante sistema.

Fernando Ortiz de Conservación Internacional expresó el objetivo de cuidar los fondos ma-

talación de boyas contó con el respaldo de la Fundación Charles Darwin y del fondo Legacy que financiaron la compra de los equipos e infraestructura. Además destacó el trabajo conjunto de las instituciones locales tales como el PNG, Dirección de la Marina Mercante, Instituto Oceanográfico de la Armada, Wild Aid, este último socio ejecutor del proyecto.

“Lo primero que comenzamos es a realizar estudios para establecer los sitios donde se colocarían las boyas, y los impactos que podrían causar a la fauna marina, además ver qué clase de anclaje fijo debía colocarse, es decir la cuestión técnica en estos casos es



Esta es una de las 5 boyas de amarre que se han instalado en la isla Bartolomé. Las embarcaciones de 150 toneladas, ya no usan el ancla y se amarran a este sistema para anclar.

rimos de Galapagos se concentró principalmente en las islas donde las anclas causan mayor impacto al fondo marino como: Bartolomé, Seymour, Plaza Sur, Punta Suárez, Plaza Sur y Punta Cormorant.

"Estos sitios son los que más impactos reciben por las anclas de las embarcaciones turísticas, un ejemplo claro de ello, es la isla Bartolomé donde se calcula que se realizan alrededor 50 mil acciones de anclaje al año, por ello este sitio fue el primero en comenzar con la fase de instalación", dijo.

Para poner en marcha la ins-

ta muy compleja", expresó.

Godfrey Merlen de Wild Aid, responsable de la parte técnica de la ubicación e instalación de las boyas, expresó que en Bartolomé los buzos presentaron cierta dificultad para instalar el sistema. Este comprende la utilización de 2 tornillos de 3 metros de largo que se entierra en el fondo marino usando una máquina hidráulica submarina, después vienen la conexión del anclaje son la superficie a través de cabos de gran resistencia, como correas elásticas que van conectadas a la boyas. El anclaje con el elemento elástico

cuesta 12 mil dólares, para un sitio de 12 metros de profundidad. Y el anclaje fijo dependiendo del sustrato arenoso o sustrato de roca está en 3.500 dólares.

El anclaje está diseñado para embarcaciones de 150 toneladas de registro bruto. Ya que no hay sistemas de anclajes fijos para barcos más grandes. Sin embargo Ortiz expresó que están planificando desarrollar un sistema de anclaje fijo para barcos de hasta 1.500 toneladas y para ello van a necesitar la cooperación de los beneficiarios directos como son los operadores turísticos.

### Sistema ahorrador y cuida el medio ambiente

Por su parte los capitanes de las embarcaciones que ya han tenido la experiencia de hacer uso de las boyas de amarre expresaron sentirse muy satisfechos de saber que ya no están destruyendo los fondos marinos al amarrar sus embarcaciones a una boya fija y eliminaron el uso de anclas.

Ortiz destacó que el sistema ahorro significativamente a las embarcaciones, ya no tienen que gastar dinero en mantenimiento de cadenas, anclas, guinches, sistema hidráulico, escobenes, etc.

"Nosotros pensamos que es un proyecto ganador, pues gana el

barcaciones para saber en qué aspectos deben realizar cambios.

El sistema de boyas de amarre es de última generación, aunque el tiempo de vida útil cambia para los componentes, por ejemplo el anclaje fijo que esta atornillado al fondo puede durar de 25 a 30 años.

El sistema que conecta el anclaje fijo con la boya puede tener hasta 20 años. Sin embargo Godfrey Merlen manifestó que estos equipos si necesitan mantenimiento periódico para garantizar su durabilidad.

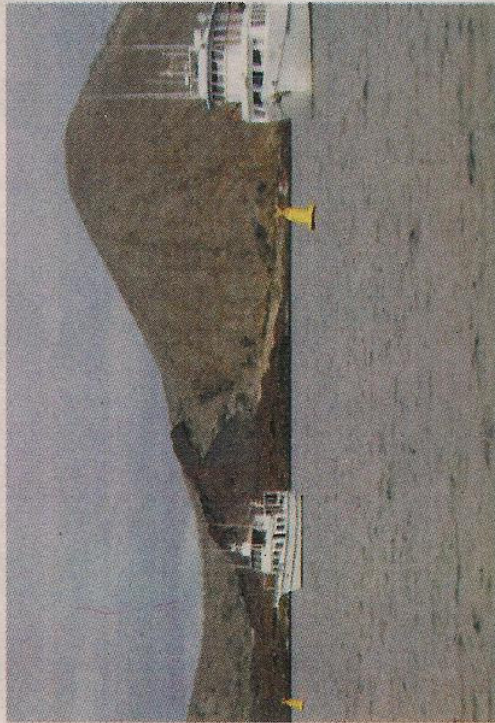
Las próximas islas que se beneficiarán de este sistema serán Wolf y Darwin donde se colocarán 3 boyas en el mes de noviembre.

medio ambiente, ya que en Bartolomé está volviendo la vida a los fondos marinos; gana los usuarios directos y Galapagos porque se convierte en una herramienta de manejo sustentable".

El desarrollo del proyecto asciende a unos 150 mil dólares. Se trata de un proyecto caro, pues se debió realizar pruebas previas que fueron solicitadas por la Dirección de la Marina Mercante para garantizar la seguridad de los pasajeros y las embarcaciones a la hora de realizar las maniobras de anclaje. Por el momento el proyecto está marchando bien, y esperan contar con la información de los capitanes de las em-



El capitán José Yaulí, manifestó que con las boyas se esta conservando el fondo marino, aunque hacen falta mas boyas para las embarcaciones



Se espera que la instalación de este sistema continúe en las otras islas hasta eliminar por completo el uso de anclas en Galapagos. El objetivo del proyecto es cuidar los fondos marinos.